



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม
และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง
พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขประกาศดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๔/๒) และวรรคสอง และข้อ ๔ (๔) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๔

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๕

(๓) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖

(๔) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อ ๒ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งมี ๒ ประเภท ดังนี้

(๑) บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑ ได้แก่ บุคลากรที่มีหน้าที่จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่มีรถตั้งแต่ ๑ คันขึ้นไป

(๒) บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒ ได้แก่

(ก) บุคลากรที่มีหน้าที่จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ที่มีรถไม่เกิน ๓ คัน

(ข) บุคลากรที่มีหน้าที่จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ที่มีรถไม่เกิน ๕ คัน

(ค) บุคลากรที่มีหน้าที่จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเภทการขนส่งส่วนบุคคลที่เป็นส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัย สถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ สภาวิชาชีพ และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล

ข้อ ๓ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

(๓) ไม่เคยถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง เว้นแต่ได้ถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปีนับแต่วันที่ถูกละการขึ้นทะเบียนครั้งสุดท้าย

ข้อ ๔ หลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีระยะเวลาการฝึกอบรมตามประเภทของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ดังนี้

(๑) บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑

(ก) บุคคลทั่วไป ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวน ๑๘ ชั่วโมง

(ข) ผู้มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

(ค) ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

(ง) ผู้มีประสบการณ์การเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี ที่ประสงค์จะเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑ ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

(จ) ผู้ขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมตาม (๑) (ข) (ค) (ง) (จ) สามารถเลือกหัวข้อวิชาอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งได้ตามความประสงค์

(๒) บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒

(ก) บุคคลทั่วไป ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

(ข) ผู้ขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕ ผู้ที่จะได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑ หรือประเภทที่ ๒ ต้องเข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๔ (๑) (ก) (ข) (ค) (ง) หรือข้อ ๔ (๒) (ก) แล้วแต่กรณี และต้องผ่านการทดสอบความรู้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยต้องได้คะแนนรวมตั้งแต่ร้อยละ ๗๐ ขึ้นไป จึงจะถือว่าผ่านการทดสอบ

กรณีไม่ผ่านการทดสอบความรู้ ให้ทดสอบแก้ตัวภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการทดสอบครั้งแรก หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้เข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบใหม่

ข้อ ๖ ในกรณีกรรมการขนส่งทางบกได้ยอมรับผลการฝึกอบรมหรือทดสอบของหน่วยงานใดหรือมอบหมายให้หน่วยงานใดทำการฝึกอบรมหรือทดสอบแทนกรรมการขนส่งทางบก ให้ถือว่าผู้ขอขึ้นทะเบียนหรือขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่ผ่านการฝึกอบรมหรือทดสอบจากหน่วยงานดังกล่าวผ่านการฝึกอบรมหรือทดสอบตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้แล้ว

การมอบหมายหน่วยงานตามวรรคหนึ่งให้ออกเป็นประกาศกรรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๗ ผู้ที่ประสงค์จะขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ให้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) บุคคลทั่วไป

(ก) รูปถ่าย ขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๑ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอขึ้นทะเบียนไม่เกิน ๖ เดือน

(ข) บัตรประจำตัวประชาชน

(๒) ผู้มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

(ก) รูปถ่าย ขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๑ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอขึ้นทะเบียนไม่เกิน ๖ เดือน

(ข) บัตรประจำตัวประชาชน

(ค) หลักฐานการเป็นผู้มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) หลักฐานการสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาอาชีวอนามัย หรือเทียบเท่า

๒) หลักฐานการสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี พร้อมด้วยหลักฐานการทำงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

๓) หลักฐานการสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี พร้อมด้วยหลักฐานการทำงานเป็นหรือเคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๓) ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(ก) รูปถ่าย ขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๑ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอขึ้นทะเบียนไม่เกิน ๖ เดือน

(ข) บัตรประจำตัวประชาชน

(ค) หนังสือรับรองการปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๔) ผู้มีประสบการณ์การเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี ที่ประสงค์จะเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑

(ก) รูปถ่าย ขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๑ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอขึ้นทะเบียนไม่เกิน ๖ เดือน

(ข) บัตรประจำตัวประชาชน

(ค) หนังสือรับรองการปฏิบัติหน้าที่เป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒ จากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

กรณียื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑ ต้องมีหลักฐานการผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามข้อ ๕ ด้วย

ข้อ ๘ ผู้ที่ประสงค์จะขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑ ให้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๙ ผู้ที่ประสงค์จะขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒ ให้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ให้ยื่นคำขอ ณ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก สำนักการขนส่งผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบ แล้วแต่กรณี

(๒) บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ให้ยื่นคำขอ ณ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก สำนักการขนส่งสินค้า สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบ แล้วแต่กรณี

(๓) บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารหรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอ ณ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ หรือ ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบ แล้วแต่กรณี

ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้ผู้ใดที่ประสงค์จะขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒ ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้ผู้ที่ประสงค์จะขึ้นทะเบียนยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ ๗ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดแทนการยื่นตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๐ เมื่อได้รับคำขอขึ้นทะเบียนตามข้อ ๗ ข้อ ๘ และข้อ ๙ แล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีคำขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑ ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานของผู้ยื่นคำขอ หากผู้ยื่นคำขอ มีคุณสมบัติและมีเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง ให้ขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑

(๒) กรณีคำขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒ ให้หน่วยงานที่รับคำขอขึ้นทะเบียนตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานของผู้ยื่นคำขอ หากผู้ยื่นคำขอ มีคุณสมบัติและมีเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้อง ให้ดำเนินการฝึกอบรมและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ หากผู้ยื่นคำขอผ่านการทดสอบ ให้ขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒

การขึ้นทะเบียนตามวรรคหนึ่งให้มีอายุ ๓ ปี นับแต่วันที่ขึ้นทะเบียน

ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกได้จัดให้มีการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการขึ้นทะเบียนการเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ยื่นคำขอ

ข้อ ๑๑ ผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่ประสงค์จะขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนต้องเข้ารับการฝึกอบรมหรือทดสอบ ดังนี้

(๑) บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑ ต้องเข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ (๑) (จ)

(๒) บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒ ต้องเข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ (๒) (ข)

การยื่นคำขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยบัตรประจำตัวประชาชน และหลักฐานการผ่านการฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งก่อนการขึ้นทะเบียนสิ้นอายุไม่เกิน ๖ เดือน หรือภายในระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันที่การขึ้นทะเบียนสิ้นอายุ กรณียื่นคำขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนภายหลังจากสิ้นอายุการขึ้นทะเบียน ให้เข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบใหม่ตามข้อ ๕

ให้นำความในข้อ ๘ ข้อ ๙ และข้อ ๑๐ มาใช้บังคับกับการต่ออายุการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งโดยอนุโลม

ข้อ ๑๒ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑ มีหน้าที่ ดังนี้

(๑) การจัดการตัวรถ ได้แก่ การจัดทำแผนเกี่ยวกับการบำรุงรักษา การรายงานการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ และการตรวจอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย

(๒) การจัดการผู้ประจำรถ ได้แก่ การกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ประจำรถ การจัดทำแผนการทำงานของผู้ขับรถ การจัดทำแผนการอบรมผู้ประจำรถ การจัดทำแผนการตรวจสุขภาพผู้ประจำรถ การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ประจำรถ การสุ่มตรวจสารเสพติดในร่างกายของผู้ประจำรถ และการตรวจความพร้อมด้านร่างกายและจิตใจของผู้ขับรถก่อนออกเดินทาง

(๓) การจัดการการเดินรถ ได้แก่ การจัดทำแผนการเดินทาง การตรวจสอบและจัดการการใช้ความเร็วของรถ การตรวจสอบสถานการณ์เดินทาง และการจัดเก็บข้อมูลการดำเนินการขนส่ง

(๔) การจัดการการบรรทุกและการโดยสาร ได้แก่ การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน และการตรวจสอบความปลอดภัยในการบรรทุกคนโดยสาร และการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ

(๕) การบริหารจัดการ การวิเคราะห์และประเมินผล ได้แก่ การตรวจสอบการรายงานการตรวจความพร้อมของรถและผู้ประจำรถก่อนการปฏิบัติหน้าที่และตามระยะเวลาที่กำหนด ผ่านระบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือระบบอื่นที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ การจัดทำแผนรับมือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน การบริหารจัดการและติดต่อประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การจัดทำรายงานอุบัติเหตุ การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ และการวิเคราะห์และประเมินผลการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง

(๖) ปฏิบัติหน้าที่หรือดำเนินการอื่น ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๑๓ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒ มีหน้าที่ ดังนี้

(๑) การจัดการตัวรถ ได้แก่ การจัดทำแผนเกี่ยวกับการบำรุงรักษา การตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ และการตรวจอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย

(๒) การจัดการผู้ประจำรถ ได้แก่ การกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ประจำรถ การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ประจำรถ การสุ่มตรวจสารเสพติดในร่างกายของผู้ประจำรถ และการตรวจความพร้อมด้านร่างกายและจิตใจของผู้ขับรถก่อนออกเดินทาง

(๓) การจัดการการเดินรถ ได้แก่ การจัดทำแผนการเดินทาง การตรวจสอบและจัดการการใช้ความเร็วของรถ และการตรวจสอบสถานการณ์เดินทาง

(๔) การจัดการการบรรทุกและการโดยสาร ได้แก่ การตรวจสอบความปลอดภัยในการบรรทุกคนโดยสาร และการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ

(๕) การบริหารจัดการ การวิเคราะห์และประเมินผล ได้แก่ การรายงานการตรวจความพร้อมของรถ และผู้ประจำรถก่อนการปฏิบัติหน้าที่และตามระยะเวลาที่กำหนด ผ่านระบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือระบบอื่นที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ การจัดทำรายงานอุบัติเหตุ การวิเคราะห์ข้อมูล อุบัติเหตุและวางแผนป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ

(๖) ปฏิบัติหน้าที่หรือดำเนินการอื่น ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๑๔ ผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามข้อ ๑๒ หรือข้อ ๑๓ แล้วแต่กรณี ให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาระงับการปฏิบัติหน้าที่เป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งไว้ชั่วคราวตามความเหมาะสมได้ไม่เกิน ๖๐ วัน หรือยกเลิกการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งของผู้นั้นได้

กรณีผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งถูกระงับการปฏิบัติหน้าที่ไว้ชั่วคราวตามวรรคหนึ่ง กรมการขนส่งทางบกอาจพิจารณาให้บุคคลนั้นเข้ารับการฝึกอบรมตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ตามควรแก่กรณี

ข้อ ๑๕ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งตามเงื่อนไขและเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๑๘ ข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ หรือข้อ ๒๕ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๖ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑ คนหนึ่งอาจรับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้หลายราย หรือหลายประเภทการขนส่ง แต่เมื่อรวมเส้นทางและผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่รับผิดชอบแล้วต้องไม่เกิน ๕ เส้นทาง หรือ ๕ ราย ดังนี้

(๑) กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่รับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเภทการขนส่งประจำทางเพียงอย่างเดียว ให้รับผิดชอบได้ไม่เกิน ๕ เส้นทาง

(๒) กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่รับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคลให้รับผิดชอบได้ไม่เกิน ๕ ราย

(๓) กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่รับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเภทการขนส่งประจำทางร่วมกับการขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งส่วนบุคคล ให้รับผิดชอบได้ไม่เกิน ๕ เส้นทางและรายนับรวมกัน

ในกรณีที่นายทะเบียนพิจารณาเห็นว่า การใช้บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งร่วมกันหลายเส้นทางหรือหลายรายจะทำให้ไม่สามารถทำหน้าที่จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ถูกต้องครบถ้วน ให้นายทะเบียนสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒ คนหนึ่งรับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้เพียงรายเดียว ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งรายนั้นต้องมีรถไม่เกิน ๓ คัน

(๒) บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งรายนั้นต้องมีรถไม่เกิน ๕ คัน

(๓) บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่เป็นส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัย สถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ สภากาชาดไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งนั้นรับผิดชอบได้เฉพาะรถของหน่วยงานที่ตนสังกัด

ข้อ ๑๘ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ในวันที่นำรถมาบรรจุคนแรก

ข้อ ๑๙ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ซึ่งขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๑) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่เป็นนิติบุคคล

(๒) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป

(๓) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป

ข้อ ๒๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางหมวด ๒

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีรถตั้งแต่ ๕๑ คันขึ้นไป

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่มีรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตั้งแต่ ๑ คันขึ้นไป

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่มีรถตั้งแต่ ๑๐๑ คันขึ้นไป

(๕) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่มีรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตั้งแต่ ๖ คันขึ้นไป

(๖) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๐๑ คันขึ้นไป

ข้อ ๒๑ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ซึ่งขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่เป็นบุคคลธรรมดา

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๖ คันขึ้นไป

ข้อ ๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๓ และเส้นทางหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คัน ถึง ๕๐ คัน

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่มีรถตั้งแต่ ๕๑ คันขึ้นไป

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป

ข้อ ๒๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ และเส้นทางหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

(๕) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ข้อ ๒๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามข้อ ๒๓ (๒) และ (๔) ที่มีรถไม่เกิน ๓ คัน และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามข้อ ๒๓ (๓) และ (๕) ที่มีรถไม่เกิน ๕ คัน ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ข้อ ๒๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเภทการขนส่งส่วนบุคคลที่เป็นส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัย สถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ สภาภาษาชาวไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ข้อ ๒๖ กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งตาย ถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียน หรือลาออกจากการเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือมีเหตุอื่นที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่มีการตาย ยกเลิกการขึ้นทะเบียน ลาออก หรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

ข้อ ๒๗ ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ที่ประสงค์จะยื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งประเภทที่ ๑ และได้ยื่นคำขอภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้ได้รับยกเว้นการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๔ (๑) (ก) (ข) หรือ (ค) แล้วแต่กรณี แต่ต้องผ่านการทดสอบความรู้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดจึงจะได้รับการขึ้นทะเบียน

ข้อ ๒๘ ผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งไว้แล้ว ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับให้ถือว่าเป็นผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งประเภทที่ ๑ ตามประกาศนี้

ข้อ ๒๙ บรรดาประกาศที่ออกตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติหลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรมและหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๔ ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะมีประกาศที่ออกตามประกาศนี้

ข้อ ๓๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๑

วัตถุประสงค์หลักของการฝึกอบรม คือ ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องสามารถ

๑. ทราบถึงบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน และช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งมีระบบบริหารจัดการและตรวจสอบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนอย่างเป็นรูปธรรม

๒. ทำงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบกในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของภาครัฐ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืน

๓. ยกย่องมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่ง อันจะช่วยส่งเสริมให้การขนส่งทางถนนของประเทศไทยมีมาตรฐาน เกิดความปลอดภัย และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนมากยิ่งขึ้น

ระยะเวลาการฝึกอบรม (ชั่วโมง/นาที)

บทที่	ระยะเวลา (ชั่วโมง/นาที)
๑. ความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง	๒ ชั่วโมง
๒. กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง	๑ ชั่วโมง
๓. การบำรุงรักษารถและการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถ	๑ ชั่วโมง
๔. การจัดการพนักงานขับรถ	๒ ชั่วโมง
๕. การวางแผนและปฏิบัติการเดินทาง	๔ ชั่วโมง
๖. ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร	๒ ชั่วโมง
๗. การจัดการเหตุฉุกเฉิน	๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที
๘. การวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ	๔ ชั่วโมง ๓๐ นาที
รวมทั้งหมด	๑๘ ชั่วโมง

บทที่ ๑ : ความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง

ระยะเวลา ๒ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๑.๑ ทราบถึงสถานการณ์อุบัติเหตุของประเทศไทย	(ก) ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุรถโดยสารและรถบรรทุก (ข) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุ
๑.๒ ทราบถึงความเสี่ยงในกระบวนการงานด้านการขนส่ง	(ก) ภัย (ข) อันตราย (ค) การกระทำที่ไม่ปลอดภัย สภาพที่ไม่ปลอดภัย (ง) อุบัติการณ์ (จ) อุบัติเหตุ (ฉ) เทคนิคการบ่งชี้อันตราย (ช) การหลีกเลี่ยงสถานการณ์เสี่ยง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
	(ข) ตัวอย่างกรณีความอันตรายในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า
๑.๓ ทราบถึงระบบการจัดการความปลอดภัย	(ก) กระบวนการทำงานที่เป็นมาตรฐาน (ข) การวางแผน การดำเนินการ การติดตามตรวจสอบ การปรับปรุง (ค) ตัวอย่างมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น มาตรฐาน ISO ๓๙๐๐๑ มาตรฐาน มอก. ๑๘๐๐๐ และมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)
๑.๔ ทราบถึงข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง	(ก) โครงสร้างของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย (ข) คุณสมบัติของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ค) ภารกิจในการดำเนินการของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง
๑.๕ ทราบถึงเทคนิคการสื่อสารภายในองค์กร	(ก) รูปแบบ ทิศทาง วิธีการ สื่อที่นำมาใช้ในการสื่อสาร (ข) เทคนิคการประชุมเพื่อปรับปรุงความปลอดภัย

บทที่ ๒ : กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง
ระยะเวลา ๑ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๒.๑ ทราบถึงกฎระเบียบสำหรับการขนส่งทางถนนในภาพรวม	(ก) พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ข้อกำหนดด้านการประกอบการขนส่ง ด้านตัวรถ และด้านผู้ประจํารถ รวมถึงบทกำหนดโทษ (ข) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ข้อกำหนดด้านการบรรทุก ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงข้อห้ามการเดินรถ (ค) พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วรถ เกณฑ์น้ำหนักของยานพาหนะ และการบรรทุก
๒.๒ ทราบถึงอนุบัญญัติที่ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง รถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ และความปลอดภัยในการขนส่ง	(ก) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแบ่งลักษณะของรถบรรทุก และการแบ่งมาตรฐานของรถโดยสาร และอนุบัญญัติที่ออกตามกฎกระทรวงดังกล่าว

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
	(ข) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมเกี่ยวกับขนาดสัดส่วน และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถบรรทุกและรถโดยสาร และอนุบัญญัติที่ออกตามกฎกระทรวงดังกล่าว (ค) กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และอนุบัญญัติที่ออกตามกฎกระทรวงดังกล่าว

บทที่ ๓ : การบำรุงรักษาและการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถ

ระยะเวลา ๑ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๓.๑ ทราบถึงรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถเบื้องต้น	ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ เช่น ระบบขับเคลื่อน เบรค เกียร์ ของเหลว และน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ ล้อและยาง แบตเตอรี่ ระบบทำความเย็น
๓.๒ ทราบถึงแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	(ก) การจัดทำแผนบำรุงรักษารถ (ข) การตรวจสอบสภาพรถประจำวัน (ค) การตรวจสอบสภาพรถตามกำหนดระยะเวลา (ง) การตรวจสอบสภาพรถตามกำหนดระยะทาง (จ) ประโยชน์ของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
๓.๓ ทราบถึงการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถ	(ก) การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถก่อนการเดินทาง (ข) การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถระหว่างการเดินทางและระหว่างหยุดพัก (ค) การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถหลังการใช้งาน
๓.๔ ทราบถึงการดำเนินการเมื่อพบว่ารถเสียหาย	(ก) การชำรุดเสียหายของรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ (ข) เทคนิคการสังเกตอาการ (ค) การประเมินความเสียหาย (ง) การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น (จ) การรายงานความเสียหาย

บทที่ ๔ : การจัดการพนักงานขับรถ

ระยะเวลา ๒ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๔.๑ ทราบถึงการจัดการทรัพยากรบุคคล	(ก) การกำหนดคุณสมบัติ การสรรหา การรับสมัคร การประเมินความสามารถ และการประเมินทัศนคติของพนักงานขับรถ (ข) การจัดทำประวัติพนักงานขับรถ (ค) การกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานขับรถ (ง) คู่มือพนักงานขับรถ ระเบียบปฏิบัติ และบทลงโทษ (จ) การพัฒนาเส้นทางอาชีพสำหรับพนักงานขับรถ การประเมินผล และการให้รางวัล
๔.๒ ทราบถึงการจัดตารางการปฏิบัติงานขับรถเพื่อให้พนักงานขับรถอย่างปลอดภัย	(ก) ระยะเวลาขับรถ (ข) ระยะเวลาปฏิบัติหน้าที่แต่ไม่ได้ขับรถ (ค) ระยะเวลาอนหลับในช่วงพักผ่อน (ง) ระยะเวลาที่ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่
๔.๓ ทราบถึงการจัดการสุขภาพพนักงานขับรถ	(ก) สุขภาพกับความปลอดภัย (ข) สมรรถนะและความพร้อมในการขับรถ (ค) โรคและยาที่มีผลต่อสมรรถนะการขับรถ (ง) ระดับแอลกอฮอล์ที่มีผลต่อสมรรถนะการขับรถ (จ) การตรวจสุขภาพพนักงานขับรถประจำปี
๔.๔ ทราบถึงการจัดการความเหนื่อยล้า	(ก) ความง่วงและความเหนื่อยล้า (ข) สัญญาณที่บ่งบอกถึงความเหนื่อยล้า (ค) ปัจจัยที่ก่อให้เกิดความเหนื่อยล้า (ง) โรคการนอนหลับผิดปกติ (จ) การจัดการและป้องกันความเหนื่อยล้า
๔.๕ ทราบถึงการพัฒนาความรู้และทักษะของพนักงานขับรถ	(ก) การจัดทำแผนการฝึกอบรมพนักงานขับรถ (ข) การพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมพนักงานขับรถ

บทที่ ๕ : การวางแผนและปฏิบัติการเดินรถ

ระยะเวลา ๔ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๕.๑ ทราบถึงการวางแผนเส้นทางการเดินรถ	(ก) แหล่งข้อมูลที่เป็นประโยชน์ เช่น ศูนย์รวมข้อมูล การขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC) ระบบค้นหาสถานที่ และเส้นทางเดินทาง (Google Map) ระบบรายงาน ข้อมูลจราจรและอุบัติเหตุ ระบบสารสนเทศโครงข่าย ทางหลวง และระบบสารสนเทศการเดินทาง (ข) การกำหนดเส้นทางการเดินรถ การคำนวณ ระยะทาง และการประมาณระยะเวลาเดินทาง (ค) การประเมินจุดเสี่ยง จุดอันตรายระหว่างเส้นทาง และการกำหนดมาตรการที่เหมาะสม เช่น การจำกัด ความเร็ว (ง) การกำหนดจุดพักรถที่เหมาะสม
๕.๒ ทราบถึงการติดตามสถานะการเดินทาง	การตรวจสอบความเร็วด้วยระบบ GPS และระบบ รายงานตำแหน่งปัจจุบันของรถ
๕.๓ ทราบถึงการจัดการความเร็ว	(ก) ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วกับระยะเบรค ความเร็วกับระยะการมองเห็น (ข) มาตรการควบคุมการใช้ความเร็ว (ค) เทคโนโลยีในการจัดการความเร็ว
๕.๔ ทราบถึงการวิเคราะห์ข้อมูลบันทึกการเดินรถ	(ก) ข้อมูลการเดินทาง (ข) รูปแบบการบันทึก
๕.๕ ทราบถึงการประเมินผลพฤติกรรมการขับรถ ของพนักงานขับรถ	(ก) ระบบประเมินความเสี่ยงพนักงานขับรถ (ข) ระบบให้คะแนนการขับอย่างประหยัด

บทที่ ๖ : ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร

ระยะเวลา ๒ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๖.๑ ทราบถึงความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสาร	(ก) การดูแลความปลอดภัยขณะผู้โดยสารขึ้นรถ และ ลงจากรถ (ข) การตรวจสอบจำนวนผู้โดยสาร การจัดที่นั่งแก่ ผู้โดยสารอย่างเหมาะสม (ค) การให้คำแนะนำแก่ผู้โดยสารเกี่ยวกับความปลอดภัย (ง) การจัดวางสัมภาระของผู้โดยสาร

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๖.๒ ทราบถึงความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า	(ก) ลักษณะและประเภทของสินค้าที่ทำการขนส่ง (ข) ความสูง ความกว้าง และความยาวที่เหมาะสม (ค) การจัดวางสินค้า และการผูกมัดสินค้าบนรถ (ง) วิธีการมัดสินค้า การคำนวณเบื้องต้นเกี่ยวกับการผูกมัดสินค้า (จ) อุปกรณ์มาตรฐานที่ใช้ในการผูกมัดสินค้า (ฉ) การตรวจสอบการมัดสินค้าก่อนเดินทาง และระหว่างเดินทาง (ช) ป้ายบ่งชี้อันตราย (Hazard identification label)

บทที่ ๗ : การจัดการเหตุฉุกเฉิน

ระยะเวลา ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๗.๑ ทราบถึงการจัดทำแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน	(ก) ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (ข) การประชุมและพบทวนแผนอย่างสม่ำเสมอ (ค) การสร้างสื่อที่อธิบายแผนให้จำและเข้าใจง่ายในทุกระดับ
๗.๒ ทราบถึงการซักซ้อมแผนจัดการเหตุฉุกเฉิน	(ก) ซักซ้อมการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ข) ดำเนินการจำลองสถานการณ์เพื่อให้เกิดความคุ้นเคย (ค) ทำการปรับแผน แก้ไขข้อเสีย ข้อจำกัดของแผนให้เหมาะสมยิ่งขึ้น
๗.๓ ทราบถึงอุปกรณ์ตามมาตรฐานความปลอดภัยและเหตุฉุกเฉิน	(ก) อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (ข) อุปกรณ์ดับเพลิง (ค) เครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง (ง) อุปกรณ์การสื่อสารที่จำเป็นอื่น ๆ

บทที่ ๘ : การวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ

ระยะเวลา ๔ ชั่วโมง ๓๐ นาที

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๘.๑ ทราบถึงการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ การหาสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ รวมถึงเทคนิคและการกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ	(ก) ความหมายของอุบัติเหตุ (ข) หลักการทั่วไปในการวิเคราะห์และสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ (ค) ประเภทของสาเหตุพื้นฐาน (ง) การรวบรวมหลักฐานและข้อมูล (จ) การวิเคราะห์หลักฐานและข้อมูล (ฉ) รายงานผลการสอบสวนและวิเคราะห์ผลขั้นสุดท้าย (ช) การติดตามรายงานการเกิดเหตุ (ซ) แนวทางการใช้เครื่องมือสำหรับการวิเคราะห์หาสาเหตุหลัก (ณ) เทคนิคการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ

หลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประเภทที่ ๒

ระยะเวลาการฝึกอบรม (ชั่วโมง/นาที)

บทที่	ระยะเวลา (ชั่วโมง/นาที)
๑. ความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง	๓๐ นาที
๒. รถและผู้ขับรถที่ปลอดภัย	๑ ชั่วโมง
๓. การปฏิบัติการขนส่งอย่างปลอดภัย	๑ ชั่วโมง
๔. การจัดการและป้องกันอุบัติเหตุ	๓๐ นาที
รวมทั้งหมด	๓ ชั่วโมง

บทที่ ๑ : ความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง

ระยะเวลา ๓๐ นาที

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๑.๑ ทราบถึงสถานการณ์อุบัติเหตุของประเทศไทย	(ก) ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุรถโดยสารและรถบรรทุก (ข) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุ
๑.๒ ทราบถึงแนวทางการดำเนินการเพื่อการขนส่งที่ปลอดภัย	(ก) หน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่งในการจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยการขนส่ง (ข) หน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยการขนส่ง (ค) กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประกอบการขนส่งที่จำเป็นต้องรู้

บทที่ ๒ รถและผู้ขับรถที่ปลอดภัย

ระยะเวลา ๑ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๒.๑ ทราบถึงแนวทางการบำรุงรักษารถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ	(ก) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับรถ และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่สำคัญ เช่น ระบบห้ามล้อ ยาง (ข) การบันทึกผลการบำรุงรักษารถตามที่กฎหมายกำหนด (Logbook)
๒.๒ ทราบถึงแนวทางการตรวจสอบความพร้อมของรถ	(ก) การตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถก่อนออกเดินทาง และระหว่างการเดินทาง
๒.๓ ทราบถึงแนวทางการตรวจสอบความพร้อมของผู้ขับรถ	(ก) การตรวจสอบสภาพความพร้อมด้านร่างกายและจิตใจของผู้ขับรถก่อนออกเดินทางและระหว่างการเดินทาง

บทที่ ๓ : การปฏิบัติการขนส่งอย่างปลอดภัย
ระยะเวลา ๑ ชั่วโมง

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๓.๑ ทราบถึงแนวทางการจัดการผู้ขับรถ	(ก) ระยะเวลาการขับรถต่อเนื่องตามกฎหมาย (ข) โรคและยาที่มีผลต่อสมรรถนะการขับรถ (ค) ระดับแอลกอฮอล์ที่มีผลต่อสมรรถนะการขับรถ
๓.๒ ทราบถึงแนวทางการปฏิบัติการเดินรถ	(ก) เส้นทางเดินรถที่เหมาะสมและปลอดภัย (ข) จุดพักรถระหว่างทาง (ค) สมุดประจำรถ
๓.๓ ทราบถึงแนวทางการจัดการความเร็ว	(ก) การใช้ความเร็วตามกฎหมาย (ข) ระบบจีพีเอสติดตามการเดินทางและการใช้ความเร็ว
๓.๔ ทราบถึงแนวทางการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารอย่างปลอดภัย	(ก) การตรวจสอบความปลอดภัยการบรรทุกสินค้า การป้องกันสินค้าตกหล่น (ข) การตรวจสอบความปลอดภัยการโดยสาร การใช้เข็มขัดนิรภัย การแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงทางออกฉุกเฉิน

บทที่ ๔ : การจัดการและป้องกันอุบัติเหตุ
ระยะเวลา ๓๐ นาที

วัตถุประสงค์การเรียนรู้	หัวข้อการฝึกอบรม
๔.๑ ทราบถึงแนวทางการจัดการเหตุฉุกเฉิน	(ก) การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การแจ้งเหตุ
๔.๒ ทราบถึงแนวทางการรายงานอุบัติเหตุ	(ก) การรายงานอุบัติเหตุตามที่กฎหมายกำหนด
๔.๓ ทราบถึงแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ	(ก) แนวทางการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ